



Une politique de contrôle d'accès aux données pour les systèmes de transport intelligents

Rémi Adelin

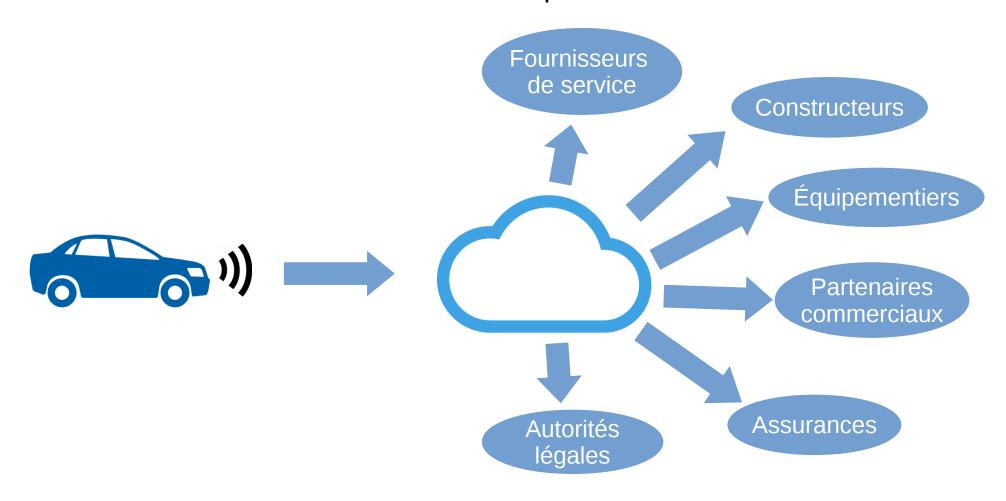
Vincent Nicomette Eric Alata Vincent Migliore Mohammed Kaâniche TSF, LAAS-CNRS, Toulouse, France





Problématique

Perte du contrôle des données par les conducteurs

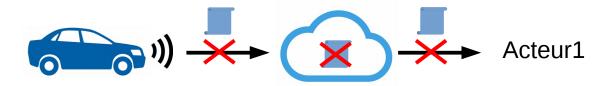




Objectif

Politique de contrôle d'accès

1) Interdire le stockage en clair



2) Le conducteur définit le contrôle d'accès



3) Exceptionnellement outrepasser les droits





Chiffrement par attributs

CP-ABE (Ciphertext-Policy Attribute-Based Encryption)

(John Bethencourt, Amit Sahai, Brent Waters, 2007)



Clé secrète de déchiffrement

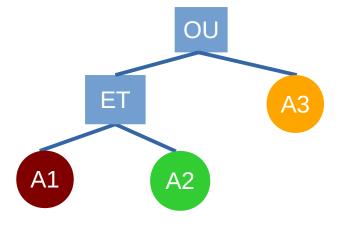


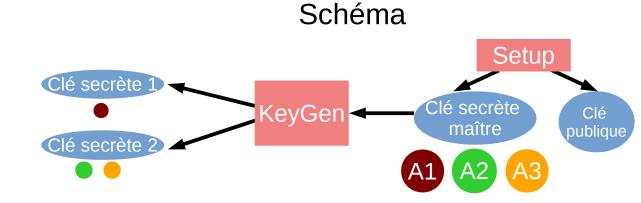


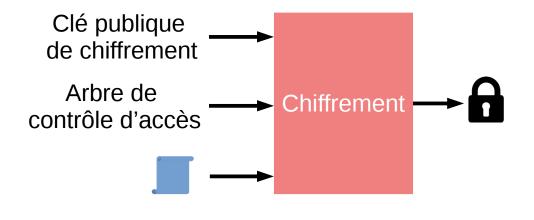


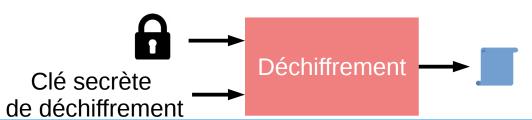


Message Arbre de contrôle d'accès



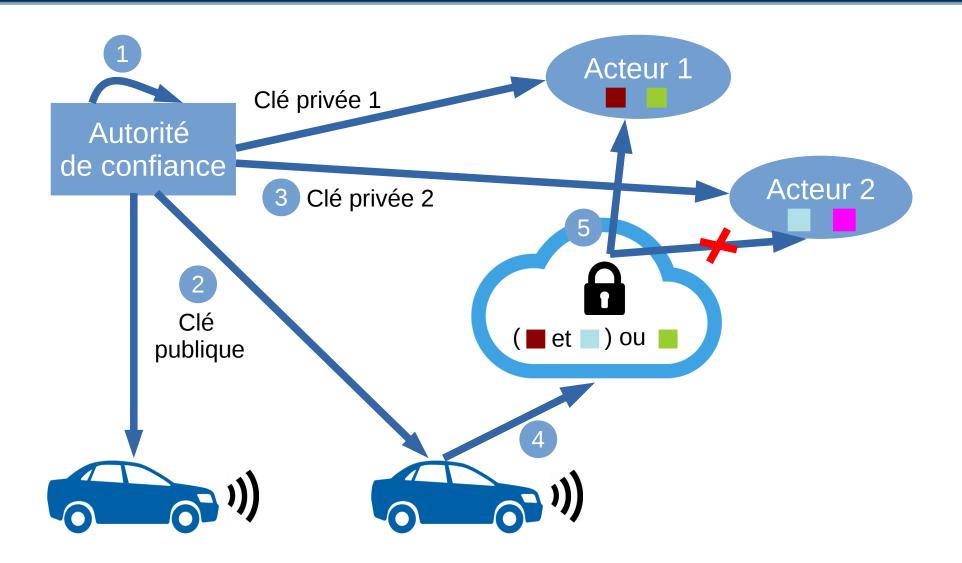








Architecture



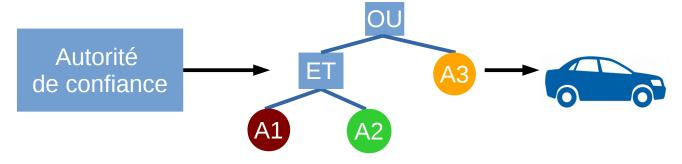


Mise en place des attributs

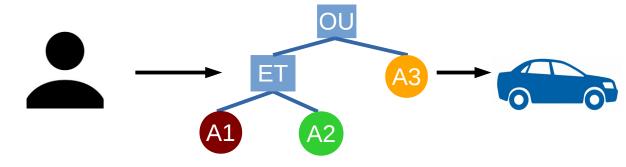
Attributs

- Caractérisation des acteurs
 - → Rôle
 - → Restriction géographique
 - → Assermenté
 - → ...
- Caractérisation des données
 - → Niveau de criticité
 - → Origine de la donnée
 - → ...

Arbre de contrôle d'accès



Pré-provision des arbres obligatoires



Définition des arbres par l'utilisateur



Travaux futurs

Révocation

Authentification

Contrôle d'intégrité

Confiance dans la donnée

Descente d'information

ABE post-quantique

• Efficacité de la solution

• Espace des attributs